

## Ljåsliping i Storlien

Storlien er en liten "kongsgård" som ligger for seg selv, fint til, på solsiden under Liaberget i Torpo, Hallingdal.



Foto 1. Maskinhuset.

Litt inne i skogen noen hundre meter fra tunet ligger dette lille huset. Opprinnelig stod det nærmere tunet, men for mange år siden ble det flytta der det står nå. Huset kalles "Maskinhuset" og rommer slipesteinen på gården.



Bilde 2. Per Ivar Storlien sliper.

Maskinhuset rommer noe såpass sjeldent som en slipestein med sin opprinnelige motor og reimdrift. Her sliper Per Ivar Ijå på slipestein drevet av den første elektriske motoren som kom til gården. Motoren er produsert i 1934. Ål var tidlig ute med kommunal el. forsyning så det er godt mulig at motoren har vært nytta i Storlien i hele 76 år! Selve slipesteinen er i naturstein og av det harde slaget.



Foto 3. Aggregat på traktor som strømkilde.

Strømkilden for motoren er ikke lenger den kommunale strømforsyningen, men et aggregat og en Kubota traktor. Aggregatet har i mange år vært nytta bl.a. som strømkilde for melkemasinmotoren på stølen. Men i 2009 ble stølen knytta til strømmettet. Det er bakgrunnen for at aggregat nå kan nyttes hjemme på gården midt i stølssesongen.



Foto 4. Feste for slipesteinakslingen.

Bestefar til Per Ivar var en dyktig snekker. Reimskiver som den vi ser her, var en av hans spesialiteter. Akslingen fra slipesteinen er festa til reimskiva med et drivhjul fra en hestevandring. Kanskje ble hestevandringen på gården demontert når de fikk elektrisk strøm?



Foto 5. Motoren.

Motoren som driver slipesteinen er festa på en solid slede i tre. Det gjør den transportabel. Den ble også nytta til vedkapp og treskeverk.



Foto 6. Motormerket.

Merket på motoren forteller at den er produsert av Norsk Dynamo verksted i 1932. Den er på 5 hk. Og har et forbruk på 4,4 kw. Dette er så mye at det var strenge restriksjoner fra el.verket på at den bare kunne brukes når det ellers var lite strømforbruk i bygda. Omdreiningshastigheten er 1440 per minutt. For å få en passe fart på slipesteinen er det nødvendig å sette inn en reimskive med stor diameter.



Foto 7. Sikringer.

Motoren er 3 fasa og krever en sikring på minst 13,2 Ampere.